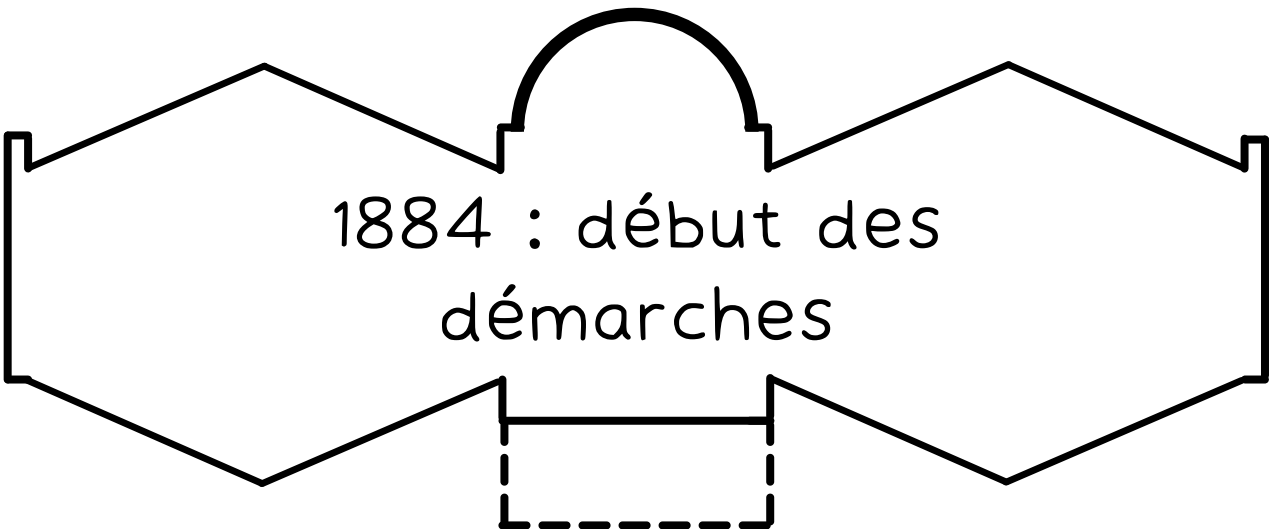
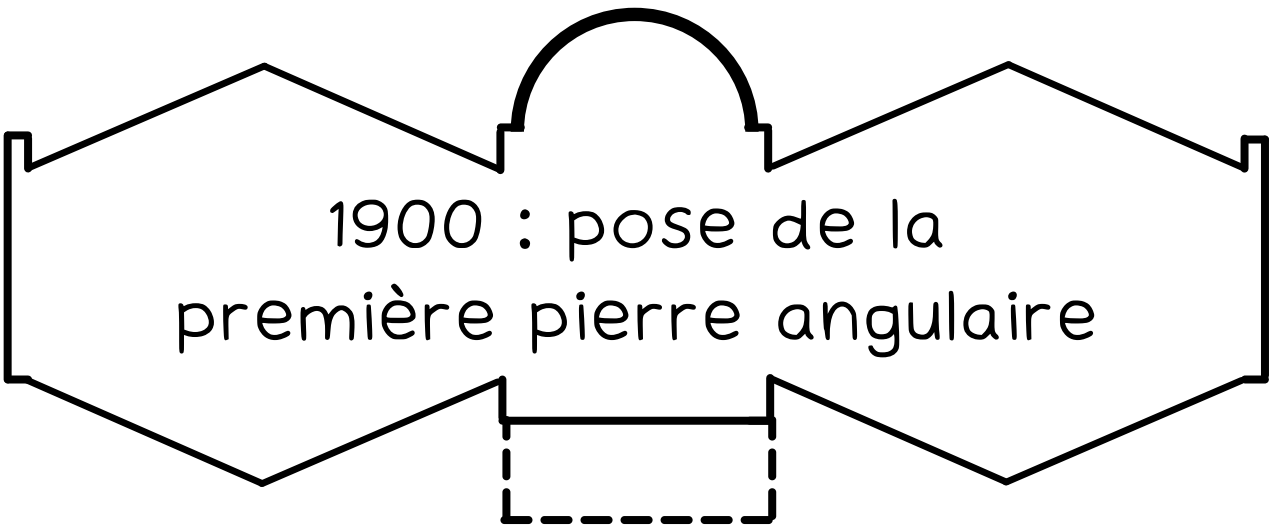


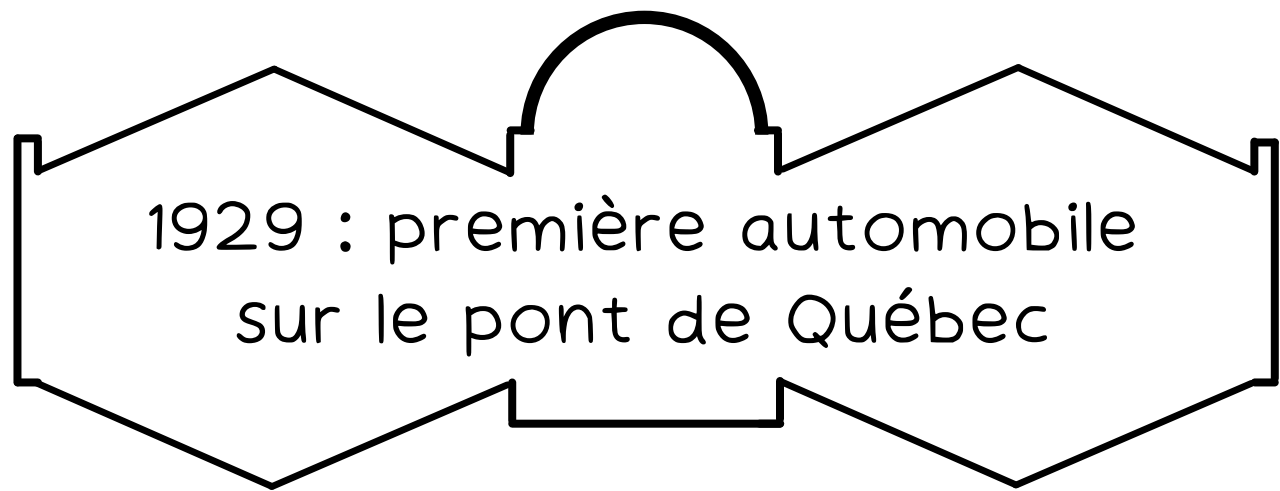
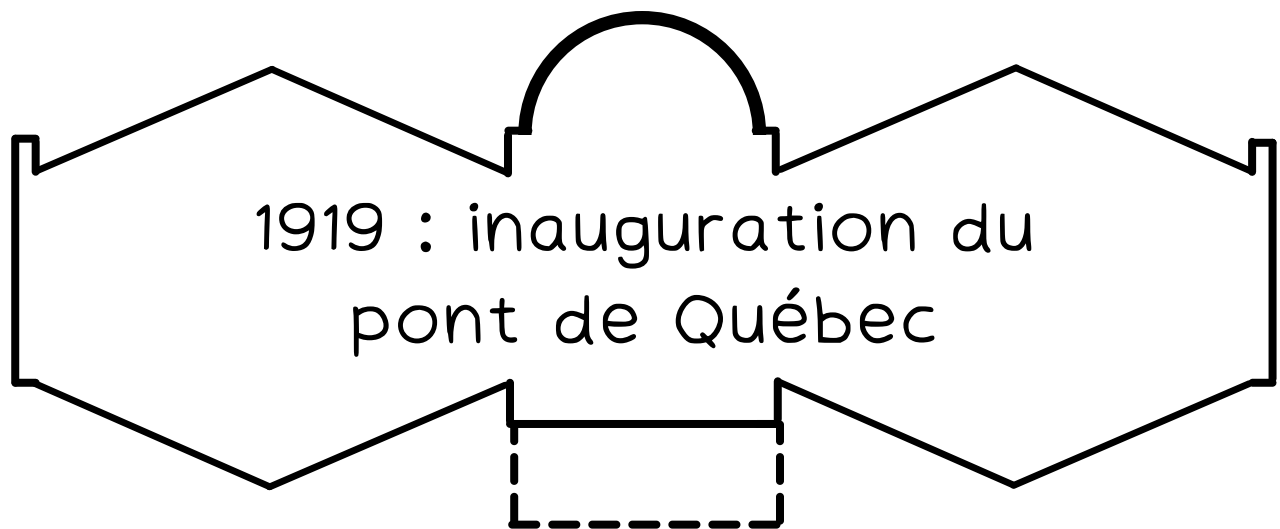
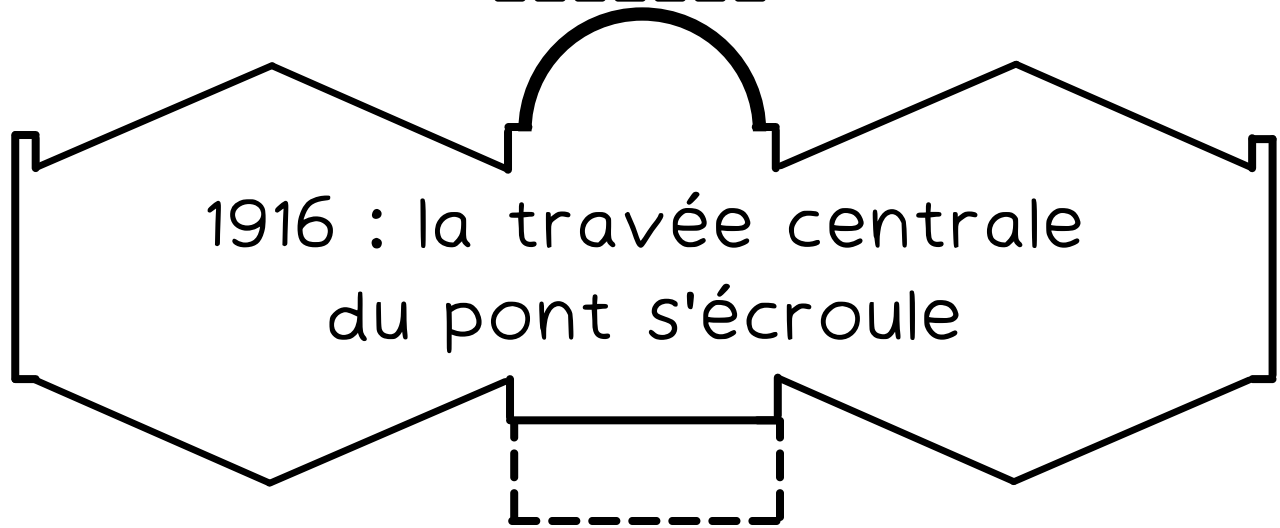
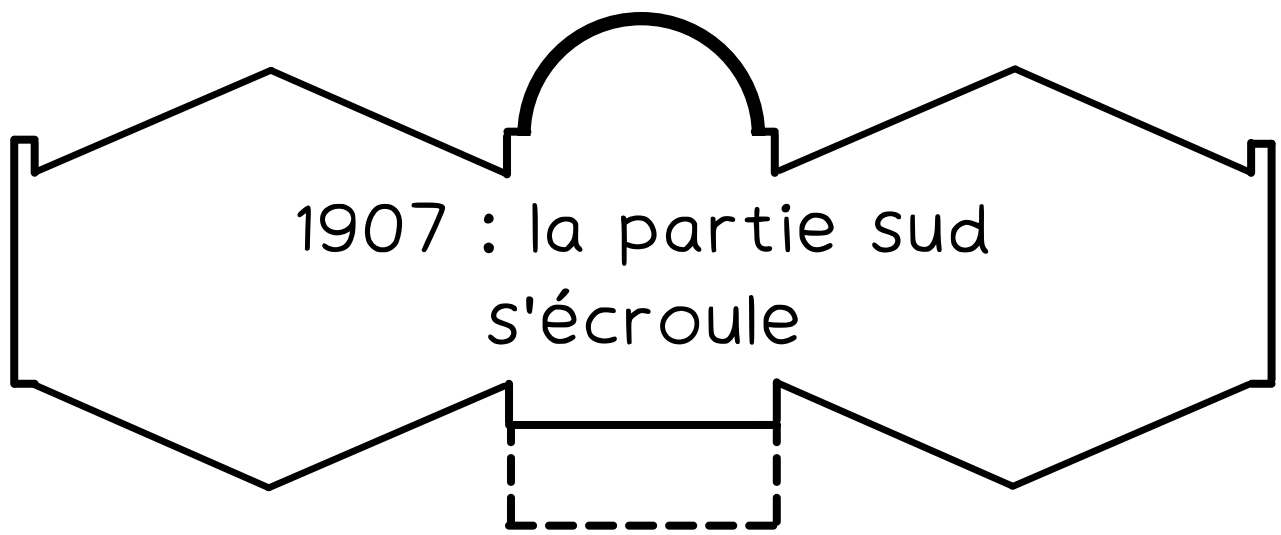
Pont de Québec

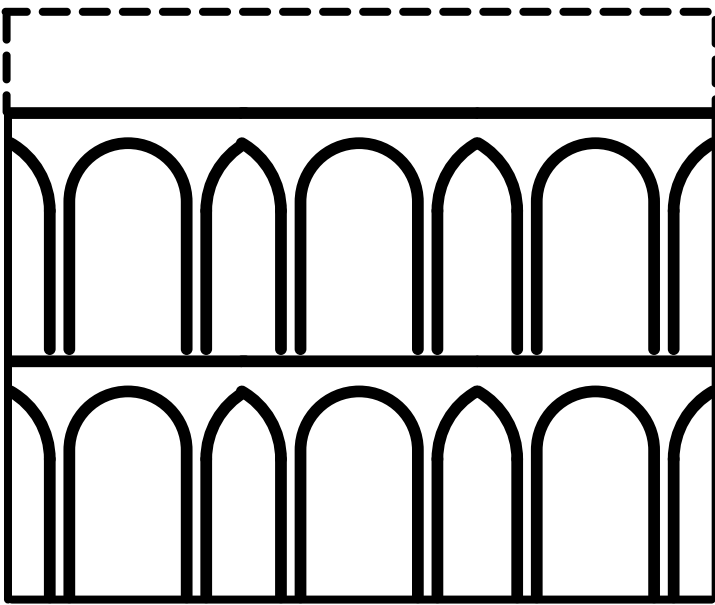


1884 : début des
démarches



1900 : pose de la
première pierre angulaire



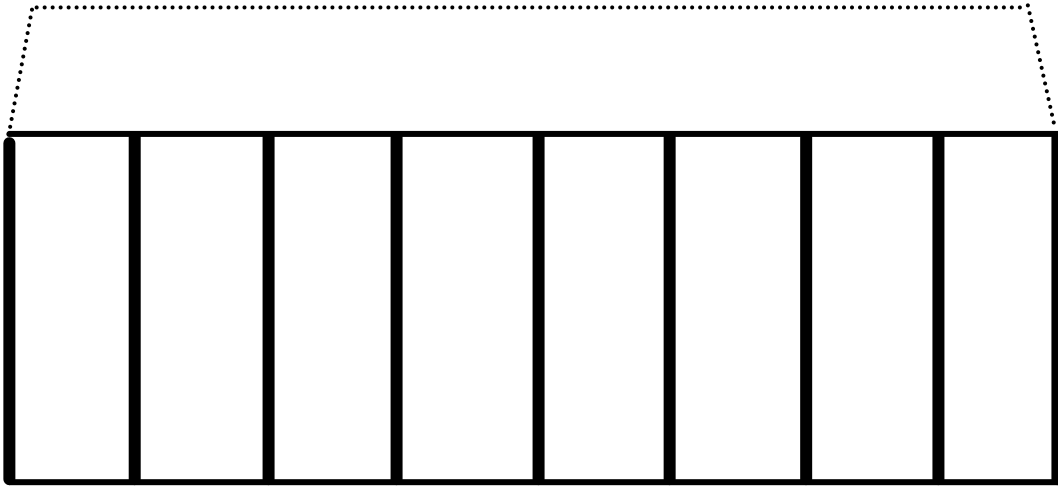


1911 : premier
aqueduc à Sillery

1930 : faillite de la
Compagnie d'Aqueduc
de Sillery. La ville de
Québec menace de
ne plus fournir en
eau la ville de Sillery

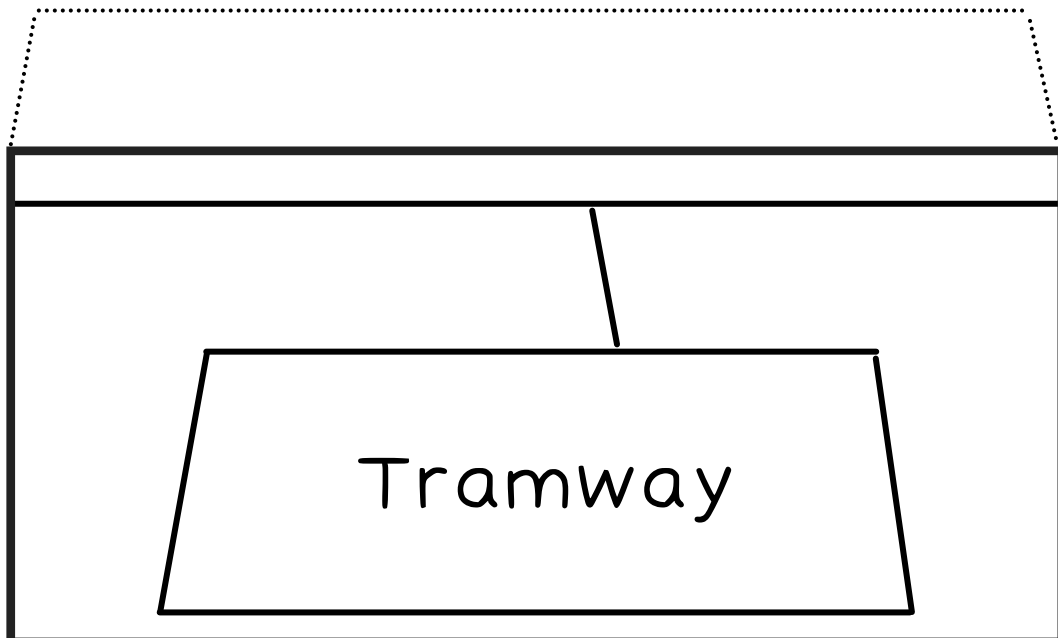
1924: finalisation des
travaux du nouveau
système d'aqueduc
et d'égout à Sillery

1931 : après un arrêt de
l'aide de la ville de
Québec, Sillery
construit sa propre
usine de pompage et
de filtration de l'eau du
fleuve



Chemin de fer

L'idée du pont de Québec provient de l'envie de relier la partie sud et la partie nord du système de voies ferrées



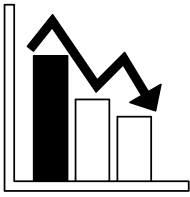
Tramway

La construction du pont exige une meilleure circulation entre Québec et le pont.

1911 : début du service de tramway à Sillery

1938 : l'autobus remplace le tramway à Sillery

Crise économique
de 1930



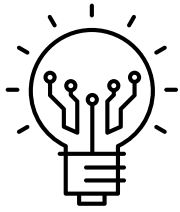
Le conseil municipal
de Sillery crée de
l'emploi :
construction de
chemins, trottoirs,
drainage, aqueducs
et mur de
soutènement

Il cherche à
accueillir des
compagnies pour
créer de l'emploi

Il décide de
rénover le quai
de l'Anse de
Foulon pour créer
de l'emploi

Il crée les fonds
de secours direct
aux citoyens de
Sillery

Début du 20e
siècle



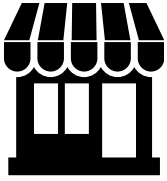
L'hydroélectricité
permet aux gens
de Sillery d'avoir
de l'électricité à
domicile

Changement
technologique :
téléphonie,
appareils
ménagers ...

Début des
automobiles, de
l'aviation et du
tramway

Début du cinéma
et de la radio

Modernisation
de Sillery



Forte
augmentation de
la population à
Sillery pendant la
Révolution
tranquille

La bourgeoisie
moyenne prend
beaucoup de
place dans la vie
communautaire à
Sillery

Les citoyens de
Sillery réclament
une
modernisation
des structures

Programme
d'amélioration
des quartiers
anciens de Sillery
mis sur pied

1914-1918 :
Première Guerre
mondiale

1919 :
inauguration du
pont de Québec

1924 :
officialisation
des noms des
rues et des
chemins

1930 : crise
économique,
Krash boursier

1931 :
amélioration du
chemin St-Louis,
le chemin le plus
fréquenté

1939-1945 :
Deuxième
Guerre mondiale

1942 :
bénédiction du
premier hôtel de
ville à Sillery

1944 :
fondation de la
paroisse St-
Charles Garnier

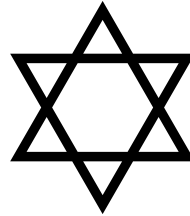
1945 : fondation
de la paroisse
St-Yves

1960 :
construction du
boulevard
Champlain

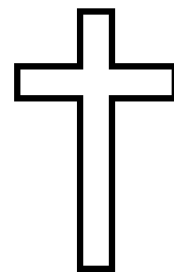
1983 : feu au
Collège Jésus-
Marie de Sillery

2002 : Sillery
fait partie de la
ville de Québec

Sillery
pendant la
Deuxième
Guerre
mondiale



Les
communautés
religieuses à
Sillery



	<ul style="list-style-type: none">• Relance l'économie (production d'armes et de matériel militaire)• Sillery accueille l'impératrice Zita, le grand-duc et la grande-duchesse du Luxembourg ainsi que leurs enfants• Les 4 princesses vont au Collège Jésus-Marie de Sillery
--	---

	<ul style="list-style-type: none">• Les Soeurs de Sainte-Jeanne d'Arc s'établissent en 1918• Les Pères Assomptionnistes s'installent dans leur habitation en 1921• Les Sœurs de l'Immaculée-Conception s'établissent à Sillery en 1927• Les Pères Maristes ouvrent leur séminaire en 1931• Les soeurs de l'Espérance s'installent en 1935
--	---